

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Danny Freymark (CDU)**

vom 07. Januar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Januar 2021)

zum Thema:

**Modernisierung der Lichtsignalanlagen im Bereich Wartenberger Straße -  
Gehrenseestraße**

und **Antwort** vom 27. Januar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Jan. 2021)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/26144**  
**vom 7. Januar 2021**  
**über Modernisierung der Lichtsignalanlage im Bereich Wartenberger Straße -**  
**Gehrenseestraße**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Vorhabenträgerin der im Planfeststellungsverfahren befindlichen Maßnahme „Straßenbahn-Nord-Süd-Tangente – Linie 26/27 (NEU: M4/17)2.2 Bauabschnitt “Neubau Gleisschleife Gehrenseestraße” im Bezirk Lichtenberg“, die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde.

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Stand zu der von der BVG geplanten Änderung der Streckenführung für die Tramlinien M5, M17, M27 im Bereich der Knoten Wartenberger Straße- Gehrenseestraße/ Malchower Weg sowie Rhinstraße- Wartenberger Straße/ Hauptstraße?

Antwort zu 1:

Hierzu teilt die BVG mit, dass die im Rahmen des Erörterungstermins am 17.01.2017 vorgebrachten Einwendungen derzeit noch abgearbeitet werden.

Die BVG hat letztmalig am 26.11.2020 Unterlagen zur ergänzenden Verkehrsuntersuchung an die zuständige Abteilung der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz versandt. Diese Unterlagen werden derzeit geprüft. Im Anschluss wird durch die Vorhabenträgerin eine Stellungnahme zur Verwendung im Planfeststellungsverfahren verfasst.

Frage 2:

Wie ist der aktuelle Stand hinsichtlich des barrierefreien Ausbaus der in Frage 1 genannten Knoten, nachdem bereits im Jahr 2015 die Zusage für die Aufstellung einer behindertengerechten Lichtsignalanlage gegeben wurde?

Antwort zu 2:

Die von der BVG beigestellte Planung für die Lichtsignalanlage (LSA) 22150 Wartenberger Straße-Gehrenseestraße sowie die LSA 22151 Rhinstr. - Wartenberger Str. / Hauptstr. befindet sich gegenwärtig in der finalen Abstimmung mit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz.

Der barrierefreie Ausbau der o.g. Verkehrsknoten wird baubegleitend im Zuge der Änderung der Streckenführung der Straßenbahn ausgeführt.

Berlin, den 27.01.2021

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz