

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Danny Freymark (CDU)**

vom 07. April 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. April 2020)

zum Thema:

**Lärmschutzwände in Berlin I**

und **Antwort** vom 30. April 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Mai 2020)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18 / 23 138**  
**vom 7. April 2020**  
**über Lärmschutzwände in Berlin I**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie bewertet der Senat den Einsatz von Lärmschutzwänden in Berlin?

Antwort zu 1:

Schallschutzwände sind ein geeignetes technisches Mittel, um wirksam vor Lärmeinwirkungen zu schützen.

Frage 2:

Welche Vor- und Nachteile von Lärmschutzwänden sind dem Senat bekannt?

Antwort zu 2:

Der Vorteil einer Lärmschutzwand ist gleichsam ihrer Zweckbestimmung, unabhängig von der Konstruktionsart, der Ausbreitung von störendem Schall entgegenzuwirken und im Nahbereich liegende Bereiche wirksam abzuschirmen. Sie können gegebenenfalls als Windschutz dienen.

Als nachteilig ist zu sehen, dass durch Lärmschutzwände eine störende Trennwirkung des Stadtbildes entstehen kann, gegebenenfalls für Verkehrsteilnehmende erforderliche Sichtachsen zerschnitten werden, Barrieren für zu Fuß Gehende und Radfahrende entstehen und sie zur Verschattung dahinterliegender Bereiche beitragen.

Mit der Errichtung und durch den Unterhaltungsaufwand von Lärmschutzwänden entstehen Kosten, welche alleinstehend auch zu einem Flächenverbrauch führen.

Lärmschutzwände sind je nach Ausbildung prädestiniert für Vandalismusschäden durch Graffiti.

Frage 3:

Welche Kosten entstehen pro m<sup>2</sup> Lärmschutzwand? (Bitte Herstellungs- und Betriebskosten je Quadratmeter darstellen)

Antwort zu 3:

Die Kosten einer Lärmschutzwand hängen von vielen äußeren Faktoren ab (Standort / Baufreiheit, Flächenbeanspruchung, Streckenlänge bzw. Höhe und der sich hieraus ergebenden konstruktiven Anforderungen). Die Kosten für eine Lärmschutzwand betragen nach überschläglicher Betrachtung ca. 300 - 500 €/m<sup>2</sup>, ästhetisch ansprechendere Lärmschutzwände (z.B. transparente Wände) auch über 600 €/m<sup>2</sup>.

Es ist insbesondere in den letzten Jahren ein stetiger Anstieg der Baukosten für Ingenieurbauwerke zu verzeichnen, wodurch die Kosten für kleinere Lärmschutzwände (mit geringer Länge und Höhe) im Stadtgebiet unter Umständen noch höher ausfallen können.

Die jährlichen Betriebskosten für eine Lärmschutzwand betragen ca. 1 % der Baukosten der Lärmschutzwand (in Anlehnung an die Tabelle 5 der ABBV - Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung).

Frage 4:

An welchen Standorten gibt es Lärmschutzwände in Berlin? (Bitte Standorte der Lärmschutzwände je Bezirk tabellarisch darstellen)

Antwort zu 4:

Die in Anlage 1 aufgeführten Lärmschutzwände befinden sich im Eigentum des Landes Berlin. Darüber hinaus befinden sich noch bis zum 31.12.2020 alle Lärmschutzwände im Zuge von Bundesfernstraßen im Rahmen der Aufgaben als Auftragsverwaltung des Bundes in der Zuständigkeit des Landes Berlin.

Eine Übersicht zu Lärmschutzwänden der schienenengebundenen Verkehrsträger der Deutschen Bahn (DB AG) und der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), sowie in Bereichen von Wohnanlagen, Spielplätzen und sonstigen nichtöffentlichen und privaten Flächen liegt nicht vor.

Frage 5:

Welche Investitionen tätigte das Land Berlin und die Bezirke in die Errichtung von Lärmschutzwänden in den vergangenen zehn Jahren? (Bitte Investitionen je Bezirk darstellen)

Frage 6:

Welche Kosten verursachten die Errichtung der Lärmschutzwände jeweils? (Bitte Kosten je Standort aufzeigen)

Antwort zu 5 und 6:

Die Errichtung von Lärmschutzbauwerken ab 2 Meter sichtbarer Höhe ist Aufgabe der Hauptverwaltung. Die Kosten der Lärmschutzwände der vergangenen zehn Jahre getrennt nach Unterhaltungslast des Landes Berlin und des Bundes ist nach Bezirken gegliedert aus der Anlage 2 ersichtlich.

Frage 7:

An welchen Standorten ist die Errichtung von Lärmschutzwänden in Berlin geplant? (Bitte Standorte der geplanten Aufstellungen tabellarisch darstellen)

Frage 8:

Welche Kosten verursachen die geplanten Errichtungen der Lärmschutzwände voraussichtlich jeweils? (Bitte Kosten je Standort aufzeigen)

Antwort zu 7 und 8:

Aktuell sind im Zuge des Neubaus von Ingenieurbauwerken keine separaten freistehenden Lärmschutzwände in der Planung. Neue Ingenieurbauwerke werden im Allgemeinen mit integrierten Lärmschutzelementen ausgestattet.

Im Zusammenhang mit der Umgestaltung des Autobahndreiecks Funkturms und des Ersatzneubaus der Rudolf-Wissel-Brücke ist zu erwarten, dass neue Lärmschutzwände errichtet werden. Verlässliche Planungsunterlagen liegen noch nicht vor.

Über den Bau von Lärmschutzwänden anderer Verkehrsträger oder zum Beispiel Vorhabensträger des Wohnungsbaus sind keine Aussagen möglich.

Frage 9:

Inwiefern ist der Bau bzw. die Aufstockung einer Lärmschutzwand auf eine bestehende Steinmauer möglich und wurde dies bereits an einzelnen Standorten realisiert?

- a) Wenn ja, an welchen Standorten?
- b) Wenn nein, weshalb nicht?
- c) Was sind die Vor- und Nachteile einer Aufstockung?

Antwort zu 9:

Eine Aufstockung einer Lärmschutzwand auf einer bestehenden Steinmauer wurde bisher an noch keinem Standort realisiert. Die Errichtung einer Lärmschutzwand auf einem Bestandsbauwerk ist in erster Linie vom Bauzustand und von der Tragfähigkeit des darunter befindlichen Bestandes abhängig, der für die zusätzlichen Lasten statisch nachzuweisen wäre. In der Regel ist hierfür eine Ertüchtigung eventuell auch eine Erneuerung des darunter befindlichen Bestandes notwendig. Die Aufstockung / Erhöhung einer vorhandenen Lärmschutzwand ist ebenfalls mit höheren Lasten verbunden, die gleichwohl statisch nachzuweisen wäre. Erfahrungsgemäß ist ein Ersatzneubau aufgrund der Abnutzung und der jeweils aktuell höheren technischen Anforderungen wirtschaftlicher.

Generell ist eine Bewertung von Vor- und Nachteilen immer im Einzelfall zu betrachten. Sollte der Bestand den Anforderungen hinsichtlich Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und Verkehrssicherheit für eine Aufstockung genügen, so liegt der Vorteil in der weiteren

Nutzung des Bestandes (ggf. der „Steinmauer“) und möglicherweise einem Kostenvorteil  
Eine Aufstockung ist mit einer Erhöhung der Beanspruchung verbunden, die nach den  
Erfahrungen in der Regel durch höhere Anforderungen neuer technischer Regelwerke  
nicht zusätzlich aufgenommen werden kann.

Frage 10:

Mit welchen durchschnittlichen Kosten ist die Aufstockung einer Lärmschutzwand verbunden?

Antwort zu 10:

Die Kosten sind im Einzelfall abhängig von eventuellen Verstärkungsmaßnahmen des  
Bestandes und können nicht ohne weitere Planungsunterlagen pauschal benannt werden.

Berlin, den 30.04.2020

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

## Schriftliche Anfrage 18/23 138

## Anlage 1

## Lärmschutzwände in Berlin I

| BwNr   | ASB- Nr   | Bauwerksname                                   | Strecke               | Bezirk         | Unterhaltungspflicht |
|--------|-----------|--|-----------------------|----------------|----------------------|
| 07143  | 3545170_0 | LSW Eichkamp                                   | BAB A 115, Avus       | Charlottenburg | Bundesautobahn (BAB) |
| 08139  | 3445560_0 | LSW Daumstraße / Adickesstraße                 | Daum- / Adickesstr.   | Spandau        | Land Berlin          |
| 08148  | 3444031_0 | LSW am Brunsbütteler Damm                      | Brunsbüttel Damm 437  | Spandau        | Land Berlin          |
| 10110  | 3545123_0 | LSW Nikoalasse                                 | BAB A 115, Avus       | Zehlendorf     | Bundesautobahn (BAB) |
| 13038  | 3646005_0 | LSW Kirchhainer Damm (west)                    | Kirchhainer Damm      | Tempelhof      | Land Berlin          |
| 13039  | 3646006_0 | LSW Kirchhainer Damm (ost)                     | Kirchhainer Damm      | Tempelhof      | Land Berlin          |
| 13076a | 3546104_0 | LSW auf Gesims Brücke BAB A 102 / BAB A 100    |                       | Tempelhof      | Bundesautobahn (BAB) |
| 13078a | 3546106_0 | Nördliche LSW westlicher TOB-Mund              |                       | Tempelhof      | Bundesautobahn (BAB) |
| 13080a | 3546108_0 | südlich LSW vom westlichen TOB-Mund            |                       | Tempelhof      | Bundesautobahn (BAB) |
| 13082  | 3546109_0 | Mittlere LSW westlich TOB-Mund                 |                       | Tempelhof      | Bundesautobahn (BAB) |
| 13088  | 3546587_0 | LSW Westseite B 101 - West                     | Mariefelder Chauss.   | Tempelhof      | Land Berlin          |
| 13089  | 3546588_0 | LSW Ostseite B 101 - Ost                       | Mariefelder Chauss.   | Tempelhof      | Land Berlin          |
| 14075e | 3546115_0 | LSW auf Portal West TOB                        | BAB A 100, TOB        | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14079a | 3546117_0 | Äußere LSW Ausfahrt TOB-Britzer Damm           | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14080  | 3546118_0 | Innere LSW Ausfahrt TOB-Britzer Damm           | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14081a | 3546120_0 | Äußere LSW Einfahrt TOB-Britzer Damm           | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14082  | 3546121_0 | Innere LSW Einfahrt TOB-Britzer Damm           | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14086  | 3546141_0 | LSW a. Portal AF Süd, Britzer Damm ( TOB )     | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14087  | 3546144_0 | LSW-Tunnel-Ortskern-Britz - Ostseite           | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14087a | 3546145_0 | LSW a. Portal Nord Einfahrt Britzer Damm       |                       | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14088a | 3546129_0 | Äußere LSW Einfahrt Buschkrugallee             | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14089  | 3546142_0 | LSW auf Portal Ost TOB                         |                       | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14089a | 3546143_0 | LSW Luftstromkurzschlußtrennwand Ost           |                       | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14090a | 3546131_0 | Äußere LSW Ausfahrt Buschkrugallee             | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14092a | 3546133_0 | LSW Nord / westlich der Buschkrugallee         | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14093a | 3546135_0 | LSW Süd / westlich der Buschkrugallee          | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14100c | 3546176   | LSW a. Brücke üb. d. Buschkrugallee            | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14102a | 3546178_2 | LSW auf STW-Bu 32 - Südseite                   | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14103a | 3546179_2 | LSW auf STW-Bu 33 - Nordseite                  | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14104  | 3546180_0 | LSW Einfahrt BAB A 113 Buschkrugallee, FR Süd  | BAB A 113             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14105  | 3546181_0 | LSW Ausfahrt BAB A 113 Buschkrugallee, FR Nord | BAB A 113             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14106e | 3546182   | LSW auf Brücke über die Ballinstraße           | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14108  | 3546184_0 | LSW BAB A 100 / BAB A 113, FR Nord             | BAB A 100/BAB A 113   | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14109  | 3546185_0 | LSW Ausfahrt BAB A 113 Buschkrugallee, FR Nord | BAB A 113             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14110  | 3546186_0 | LSW Mitte Hauptfahrspur                        | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14111a | 3546187_1 | LSW auf STW-AD 35                              | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14112a | 3546188_1 | LSW auf STW-AD 36                              | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14113a | 3546189_1 | LSW auf STW-AD 37                              | BAB A 100             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14114b | 3546190 B | LSW auf Bauwerk Nr. 14114                      | Ausfahrt A 113        | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14117  | 3546532_0 | LSW Ausfahrt BAB A 100 zur Bergiusstraße       | Ausfahrt A 100        | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14118a | 3546533_2 | LSW auf STW West an der Nobelstraße            | BAB A 113             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14120b | 3546191_2 | LSW auf Trog Bergiusstraße / BAB A 113         | Einfahrt zur A 113    | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14120c | 3546549_0 | LSW neben Trog Bergiusstraße / BAB A 113       | Einfahrt zur A 113    | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14125  | 3546196_0 | LSW Einfahrt Bergiusstraße / BAB A 113         | Einf. Bergiusstr/A113 | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 14127a | 3546198_2 | LSW auf Brücke Britzer Zweigkanal              | BAB A 113             | Neukölln       | Bundesautobahn (BAB) |
| 15073a | 3647002_0 | LSW Bohnsdorf, ( Bauwerk I )                   | BAB A 113, km 8+882   | Treptow        | Bundesautobahn (BAB) |
| 15073b | 3547014_0 | LSW Bohnsdorf, ( Bauwerk II )                  | BAB A 113, km 9+535   | Treptow        | Bundesautobahn (BAB) |
| 15073c | 3547015_0 | LSW Bohnsdorf, ( Bauwerk III )                 | BAB A 113, km 0+308   | Treptow        | Bundesautobahn (BAB) |
| 15073d | 3547016_0 | LSW Bohnsdorf, ( Bauwerk IV )                  | BAB A 113, km 7+952   | Treptow        | Bundesautobahn (BAB) |
| 15092a | 3547030_0 | LSW -Gabione- Porzer Straße Nord-West          | Bahnanlagen           | Treptow        | Land Berlin          |
| 15092b | 3547031_0 | LSW -Gabione- Porzer Straße Nord-Ost           | Bahnanlagen           | Treptow        | Land Berlin          |
| 15092c | 3547032_0 | LSW -Gabione- Porzer Straße Süd-West           | Bahnanlagen           | Treptow        | Land Berlin          |
| 15092d | 3547081_0 | LSW -Gabione- Porzer Straße Süd-Ost            | Bahnanlagen           | Treptow        | Land Berlin          |
| 15097  | 3547156_0 | LSW Adlershof, Ernst-Ruska-Ufer                | Planstraße Süd        | Treptow        | Land Berlin          |
| 15100  | 3546206   | LSW westlich Böschung Fahrbahn                 | Ausf. A 113 Späthstr  | Treptow        | Bundesautobahn (BAB) |

| BwNr   | ASB- Nr    | Bauwerksname                                     | Strecke               | Bezirk      | Unterhaltungspflicht |
|--------|------------|--|-----------------------|-------------|----------------------|
| 15101c | 3546207 _3 | LSW an STW Spä 36                                |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15102  | 3546208 _0 | LSW Einfahrt Späthstraße, BAB A 113, FR Nord     | Einfahrt BAB A 113    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15103  | 3546209 _0 | LSW Einfahrt Späthstraße, BAB A 113, FR Nord     | Einfahrt BAB A 113    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15104d | 3546210 _4 | LSW an STW Spä 38                                |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15106b | 3546212    | LSW an STW Spä 31 und 32                         |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15109  | 3546215 _0 | LSW zw. Späthstraße u. Johann. Chaussee          | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15110  | 3546216 _0 | LSW zw. Späthstraße u. Johann. Chaussee          | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15114c | 3546220 _3 | LSW auf STW Jo 38                                |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15114d | 3546220 _4 | Verblendmauerwerk als LSW                        |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15119  | 3546225 _1 | LSW auf SBW Stu 38, FR Nord                      | Ausf. Stubenrauchstr  | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15120  | 3546226 _0 | LSW zw. Johann. Chaus. u. Stubenrauchstraße      | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15121  | 3546227 _0 | LSW zw. Johann. Chaus. u. Stubenrauchstraße      | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15122a | 3547131 _0 | LSW an der Straße 194, FR Nord                   | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15123  | 3547132 _0 | LSW zw. Stubenrauch / Teltowkanalbegleitw.       | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15124  | 3547133 _0 | LSW zw. Stubenrauch / Teltowkanalbegleitw.       | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15125  | 3547134 _0 | LSW FR Süd, km 3+610 bis km 3+456                | Ausf. Teltowka.beglei | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15134a | 3547117    | LSW auf Brücke AS Adlershof                      | BAB-Br.ü.Teltowk/Beg  | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15148a | 3547100    | LSW auf Brücke über den Teltowkanal              | Br. ü.d. Teltowkanal  | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15149a | 3547101 _2 | LSW a. STW östl. d. Br. ü. d. Teltowkanalbegl.   | BAB A 113             | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15150a | 3547102 _2 | LSW a. STW westl. d. Br. ü. d. Teltowkanalbegl   | BAB A 113             | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15151b | 3547103 _2 | LSW auf STW Ru 39 a West                         |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15151d | 3547104 _2 | LSW auf STW nordwestl. d. Br. üb. d. Teltowkanal |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15152a | 3547105 _2 | LSW auf STW Ru 39                                |                       | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15153a | 3547106    | LSW auf Brücke Rudower Straße                    | Br. Rudower Chaussee  | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15164  | 3547136 _0 | LSW südöstlich Brücke über BAB-Verbindungsarm    | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15165  | 3547137 _0 | LSW Ausfahrt BAB-Verbindungsarm                  | A 113, FR Nord Ausf.  | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15166  | 3547138 _0 | LSW Einfahrt BAB-Verbindungsarm                  | A 113, FR Süd Einf.   | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15167  | 3547139 _0 | LSW zw. Teltowkanal + Rudower Straße             | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15168  | 3547140 _0 | LSW zw. Teltowkanal + Rudower Straße             | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15169  | 3547141 _0 | LSW nördlich Tunnel Rudower Höhe                 | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15170  | 3547142 _0 | LSW nördlich Tunnel Rudower Höhe                 | A 113 Mittelstreifen  | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15171  | 3547143 _0 | LSW nördlich Tunnel Rudower Höhe                 | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15172  | 3547144 _0 | LSW südlich Tunnel Rudower Höhe                  | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15173  | 3547145 _0 | LSW südlich Tunnel Rudower Höhe                  | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15174  | 3547146 _0 | LSW südlich FGS Gerosteig                        | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15175  | 3547147 _0 | LSW südlich Tunnel Altglienicke                  | BAB A 113, FR Nord    | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15176  | 3547148 _0 | LSW südlich Tunnel Altglienicke                  | BAB A 113, FR Süd     | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 15177  | 3547153 _0 | Mittlere LSW südlich Tunnel Alt Glienicke        | A 113, FR Nord + Süd  | Treptow     | Bundesautobahn (BAB) |
| 16091k | 3547155 F  | LSW auf STW Nalepastraße                         | Süd-Ost-Verbindung    | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16093  | 3547135    | LSW bei Spindlersfeld                            |                       | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16096  | 3547119    | LSW auf Wendenheidebrücke                        | Tangentialverb. Ost   | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16099  | 3547120    | LSW auf Adlershofer Brücke                       | Tangentialverb. Ost   | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16100a | 3547126 _0 | LSW NO Adlershofer Brücke                        |                       | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16100b | 3547128 _0 | LSW SO Adlershofer Brücke                        |                       | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16100c | 3547127 _0 | LSW NW Adlershofer Brücke                        |                       | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16100d | 3547129 _0 | LSW SW Adlershofer Brücke                        |                       | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16114  | 3547157 _0 | LSW Nalepastraße, Anschluss an LSW 16091k        | Süd-Ost-Verbindung    | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16115  | 3547158 _0 | LSW Grenzweg NW                                  | Süd-Ost-Verbindung    | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16116  | 3547159 _0 | LSW Grenzweg SO                                  | Süd-Ost-Verbindung    | Köpenick    | Land Berlin          |
| 16117  | 3547160 _0 | LSW Rummelsbueger Landstraße                     | Süd-Ost-Verbindung    | Köpenick    | Land Berlin          |
| 17054  | 3447057    | LSW am Kirchengelände                            | Am Tierpark           | Lichtenberg | Land Berlin          |
| 19152  | 3346075 _0 | LSW Nord BAB A 10                                | Berliner Ring, A 10   | Pankow      | Bundesautobahn (BAB) |
| 19153b | 3346076 _2 | LSW Süd BAB A10                                  | Berliner Ring, A 10   | Pankow      | Bundesautobahn (BAB) |
| 19164  | 3346039 _0 | LSW Karow-Nord / Südseite                        | Wohngeb.Korow-Nord    | Pankow      | Bundesautobahn (BAB) |
| 19165  | 3346040 _0 | LSW Stadtrandsiedlung Buch / Südseite            | Stadtrandsiedl. Buch  | Pankow      | Bundesautobahn (BAB) |
| 19166  | 3346041 _0 | LSW Ortsteil Buch / Nordseite                    | Ortsteil Buch         | Pankow      | Bundesautobahn (BAB) |
| 19167  | 3346042 _0 | LSW Ortsteil Blankenburg / Ostseite              | Ortsteil Blankenburg  | Pankow      | Bundesautobahn (BAB) |

| BwNr   | ASB- Nr    | Bauwerksname                                     | Strecke              | Bezirk        | Unterhaltungspflicht |
|--------|------------|--|----------------------|---------------|----------------------|
| 20112a | 3445259 _0 | LSW auf Tunnel Tegel                             | A 111,Ausf.Tun.Tegel | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20112c | 3445261 _0 | LSW an der Marsstraße                            | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20146a | 3445275    | LSW Trog Süd Tunnel Tegel Ort                    | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20155  | 3445283 _0 | LSW Zobelitzstraße                               | BAB A 111            | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20161  | 3345017 A2 | LS-Verkl. Hermsdorfer Damm West                  |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20161  | 3345017 _2 | LSW Hermsdorfer Damm West                        |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20162  | 3445070 _0 | LSW Hermsdorfer Damm Ost                         | Hermsdorfer Damm     | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20163  | 3345019 _2 | LSW Hermsdorfer Damm Ost                         |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20164  | 3345020 _0 | LSW nördlich des Tegeler Fließes                 | Hermsdorfer Damm     | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20165  | 3345021 _2 | LSW südöstlich der Brücke über Hermsdorfer Damm  |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20166  | 3345022 _2 | LSW südwestlich der Brücke über Hermsdorfer Damm |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20171  | 3345025 _0 | LSW nordöstlich des Hermsdorfer Damms            | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20172  | 3345026 _0 | LSW nordwestlich des Hermsdorfer Damms           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20174b | 3345028 A2 | LSW auf Bauwerk Nr. 20174                        | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20181  | 3345033 A2 | LSW NO Tunnel Forstamt Tegel                     | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20182  | 3345034 A2 | LSW nordwestlich Tunnel Forstamt Tegel           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20183  | 3345035 _0 | LSW nordöstlich Tunnel Forstamt Tegel            | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20184  | 3345036 _0 | LSW nordwestlich Tunnel Forstamt Tegel           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20190  | 3345037    | LSW Tunnel Beyschlagsiedlung                     |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20191a | 3345038 _0 | LSW nordöstlich Tunnel Beyschlagsiedlung         | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20191b | 3345039 _0 | LSW nordwestlich Tunnel Beyschlagsiedlung        | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20194  | 3345046 _2 | LSW nordöstlich der Grünen Brücke                |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20194a | 3345040 _0 | LSW nordöstlich der Grünen Brücke                | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20195  | 3345047 _2 | LSW nordwestlich der Grünen Brücke               |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20195a | 3345041 _0 | LSW nordwestlich der Grünen Brücke               | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20196  | 3345048 _0 | LSW Ausfahrt Nord Schulendorfer Straße           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20197  | 3345049 _0 | LSW Ausfahrt Süd Schulendorfer Straße            | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20198a | 3345050 _2 | LSW Polizeikaserne Heiligensee                   | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20198b | 3345069 _0 | LSW Polizeikaserne Heiligensee                   |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20213a | 3345052 B2 | LSW Ausfahrt Süd Schulendorfer Straße            | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20214a | 3345053 B2 | LSW Einfahrt Süd Schulendorfer Straße            | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20221  | 3345056 _2 | LSW Einfahrt Schulendorfer Straße                |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20221a | 3345042 _0 | LSW hinter Bauwerk 20221                         | A 111,nördl.Einfahrt | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20222  | 3345057 _2 | LSW Ausfahrt Schulendorfer Straße                |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20223  | 3345058 _2 | LSW zw. Bauwerk 20230 und Bauwerk 20221          |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20223a | 3345043 _0 | LSW über Bauwerk 20223                           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20230  | 3345059 _2 | LSW vor GKST                                     |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20230a | 3345044 _0 | LSW über Bauwerk 20230                           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20231  | 3345060 _2 | LSW vor GKST                                     |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20231a | 3345070 _0 | LSW über Bauwerk 20231                           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20232  | 3345061 _2 | LSW vor GKST                                     |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20232a | 3345071 _0 | LSW über Bauwerk 20232                           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20234  | 3345062 _2 | LSW vor GKST                                     |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20234a | 3345072 _0 | LSW über Bauwerk 20234                           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20240b | 3345064 _0 | LSW im Anschluß an die Kiefheider-Weg-Brücke     | Kiefheider Weg       | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20241  | 3345065 _2 | LSW zw. Bauwerk 20240 und Bauwerk 20250          |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20242  | 3345066 _2 | LSW zw. Bauwerk 20240 und Bauwerk 20250          |                      | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 20242a | 3345073 _0 | LSW über Bauwerk 20242                           | A 111, Zubr. Hamburg | Reinickendorf | Bundesautobahn (BAB) |
| 21003  | 3447001 _0 | LSW Eisenacher Straße                            | Eisenacher Straße    | Marzahn       | Land Berlin          |
| 21004  | 3447002 _0 | LSW Cecilienstraße                               | Cecilienstraße       | Marzahn       | Land Berlin          |
| 21029  | 3447010 _0 | LSW auf der Märkischen-Allee-Brücke              | B 158,MärkischeAllee | Marzahn       | Land Berlin          |



**Schriftliche Anfrage 18/23 138****Anlage 2****Lärmschutzwände in Berlin I**

| BwNr   | ASB- Nr    | Bauwerksname                              | Strecke             | Bezirk      | Baujahr | Fläche m² | Kosten in € | Unterhaltungspflicht |
|--------|------------|---|---------------------|-------------|---------|-----------|-------------|----------------------|
| 13038  | 3646005 _0 | LSW Kirchhainer Damm (west)               | Kirchhainer Damm    | Tempelhof   | 2012    | 153,00    | 210.000     | Land Berlin          |
| 13039  | 3646006 _0 | LSW Kirchhainer Damm (ost)                | Kirchhainer Damm    | Tempelhof   | 2012    | 231,00    |             | Land Berlin          |
| 16114  | 3547157 _0 | LSW Nalepastraße, Anschluss an LSW 16091k | Süd-Ost-Verbindung  | Köpenick    | 2015    | 42,00     | 599.000     | Land Berlin          |
| 16115  | 3547158 _0 | LSW Grenzweg NW                           | Süd-Ost-Verbindung  | Köpenick    | 2015    | 443,00    |             | Land Berlin          |
| 16116  | 3547159 _0 | LSW Grenzweg SO                           | Süd-Ost-Verbindung  | Köpenick    | 2015    | 1.254,00  |             | Land Berlin          |
| 16117  | 3547160 _0 | LSW Rummelsbueger Landstraße              | Süd-Ost-Verbindung  | Köpenick    | 2015    | 226,00    |             | Land Berlin          |
| 17054  | 3447057    | LSW am Kirchengelände                     | Am Tierpark         | Lichtenberg | 2012    | 293,00    | 262.316     | Land Berlin          |
| 19153b | 3346076 _2 | LSW Süd BAB A10                           | Berliner Ring, A 10 | Pankow      | 2016    | 12.613,00 | 3.272.000   | Bundesautobahn (BAB) |