

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Danny Freymark (CDU)**

vom 22. April 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. April 2021)

zum Thema:

**Geplante und erforderliche Umbauten Straßenbahn-Nord-Süd-Tangente**

und **Antwort** vom 06. Mai 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Mai 2021)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/27421**  
**vom 22. April 2021**  
**über Geplante und erforderliche Umbauten Straßenbahn-Nord-Süd-Tangente**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Stand hinsichtlich der geplanten Bauarbeiten der Straßenbahn-Nord-Süd-Tangente in den Ortsteilen Hohenschönhausen, Friedrichsfelde Ost sowie Karlshorst und wann sollen die Bauarbeiten beendet sein?

Frage 2:

Gab es Verzögerungen hinsichtlich der geplanten Maßnahmen und wenn ja, was waren die Gründe für diese Verzögerungen und wann soll stattdessen die Umsetzung beginnen?

Antwort zu 1 und 2:

Hierzu teilt die BVG mit:

„In Lichtenberg befinden sich drei Bauabschnitte (BA) in Planung bzw. in Baudurchführung:

- 2. BA der Gleisschleife (GS) Gehrenseestraße
- 4. BA Rhinstraße am S Friedrichsfelde/Ost
- 9. BA Treskowallee von Traberweg bis An der Wuhlheide

## 2. BA GS Gehrenseestraße

Das Planfeststellungsverfahren zum Umbau der Gleisschleife Gehrenseestraße wurde im Januar 2017 eingeleitet. Im Rahmen des Verfahrens fanden umfangreiche Abstimmungen insbesondere zu verkehrstechnischen Fragestellungen und zum zukünftigen Verkehrsablauf statt. Derzeit findet die Bewertung der nun vorliegenden Unterlagen statt. Der Beginn von Bauarbeiten ist vom Planfeststellungsbeschluss abhängig.

## 4. BA Rhinstraße am S Friedrichsfelde/Ost

Die Straßenbahn wird voraussichtlich ab 31.05.2021 wieder planmäßig fahren. Erforderliche Restarbeiten werden unter Betrieb absolviert. Durch die Inbetriebnahme der neuen Treppenbauwerke wird zukünftig ein direkter Umstieg zwischen Straßenbahn und S-Bahn ermöglicht.

## 9. BA Treskowallee/Süd

Die Planungen sind fast abgeschlossen. Die Baudurchführung wird in Verbindung mit der Gleiserneuerung in der Edisonstraße 2022/2023 erfolgen.“

Berlin, den 06.05.2021

In Vertretung  
Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz